

LINEA NAPOLI – BARI: PUBBLICATO IL BANDO DI GARA PER I LAVORI SULLA TRATTA TELESE – SAN LORENZO MAGGIORE - VITULANO

- **base d’asta di 500 milioni di euro**
- **parte integrante del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia-Mediterraneo**

Roma, 31 Luglio 2019

Ancora un passo in avanti per la realizzazione della Napoli – Bari.

È stato pubblicato oggi sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea il bando di gara relativo al tratto di linea Telese – San Lorenzo Maggiore – Vitulano (20 km).

L’importo a base d’asta è di 500 milioni di euro.

Il raddoppio del tratto di linea, costituita dai due lotti funzionali Telese – San Lorenzo e San Lorenzo – Vitulano, garantirà un aumento di capacità e di regolarità. Contestualmente saranno eliminati tutti i passaggi a livello esistenti sulla linea.

Con la pubblicazione del bando di gara, proseguono spedite le attività per la nuova linea: sulla Napoli – Cancello e sulla Cancello – Frasso i lavori sono già in corso; sulla Frasso – Telese e sulla Apice – Orsara sono in corso i lavori propedeutici; per la Orsara – Bovino è in corso la Conferenza dei Servizi con gli enti locali; tra Foggia e Bari sono in corso interventi tecnologici per velocizzare i collegamenti mentre i tratti Vitulano – Apice, Bovino – Cervaro e la bretella di Foggia sono già attivi.

Tutti i lotti dell’itinerario Napoli – Bari saranno appaltati ed avviati alla fase realizzativa entro il 2020.

Il completamento dell’opera è previsto, per fasi successive, entro il 2026, con l’avvio del nuovo collegamento diretto Napoli – Bari già nel 2023.

La nuova linea Napoli – Bari, dal costo complessivo di 6,2 miliardi di euro, è parte integrante del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia-Mediterraneo.