

## **FS ITALIANE, RFI: AGGIUDICATA GARA PER TRATTA TELESE – SAN LORENZO MAGGIORE – VITULANO**

- **parte dell’itinerario Napoli – Bari**
- **tracciato di circa 20 km**
- **importo oltre 470 milioni di euro**

Roma, 5 giugno 2020

Aggiudicata un’altra gara della nuova **linea Napoli – Bari**.

È stata infatti perfezionata la gara di appalto integrato per la realizzazione del tratto di **circa 20 km del tracciato Telese – San Lorenzo Maggiore – Vitulano**.

La gara è stata assegnata da **Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane)** alla costituenda Associazione Temporanea di Imprese GHELLA (Capogruppo Mandataria), Salcef e Coget Impianti, per un importo di oltre **470 milioni di euro**.

La realizzazione degli interventi, oltre alle ricadute vantaggiose in termini occupazionali e per l’indotto, consentirà una riduzione dei tempi di viaggio e l’aumento della capacità di traffico sia passeggeri sia merci.

Il raddoppio della tratta, costituita dai due lotti funzionali Telese - San Lorenzo Maggiore e San Lorenzo Maggiore – Vitulano, renderà possibile offrire un servizio ferroviario più affidabile grazie all’incremento degli standard di sicurezza che si traducono in maggiore regolarità e puntualità.

Altri effetti positivi dell’intervento sono costituiti dall’eliminazione di tutti i passaggi a livello esistenti sulla linea attuale, che sarà dismessa e riqualificata nell’ambito di specifici Accordi con la Regione Campania.

L’aggiudicazione della gara segue quelle dello scorso anno per le tratte Frasso – Telese ed Apice – Hirpinia, per le quali avverrà a breve la consegna dei lavori ai rispettivi aggiudicatari. Inoltre, a febbraio 2020, si è chiusa la conferenza di servizi per la tratta Hirpinia – Orsara, tratta di valico dell’itinerario Napoli – Bari, in linea con la programmazione prevista dal Commissario di Governo, nonché AD e DG di RFI, che contempla come prossima tappa l’avvio delle attività negoziali degli ultimi due lotti (Hirpinia - Orsara e Orsara - Bovino).