

## **GRUPPO FS, RFI: GARA DA 1,5 MILIARDI DI EURO PER LINEA AV/AC NAPOLI-BARI**

- **per l'ultimo lotto Hirpinia – Orsara**
- **nel 2021 cantieri aperti in tutti i lotti della Napoli – Bari**

Roma, 13 novembre 2020

Decisivo passo in avanti per la realizzazione della linea AC/AV Napoli – Bari di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane).

Publicato oggi sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il bando di gara per l'ultimo lotto della tratta Hirpinia – Orsara, lunga circa 28 km, per un investimento complessivo di 1,5 miliardi di euro.

Dal prossimo anno **tutti i cantieri della linea AC/AV Napoli –Bari saranno operativi.**

**Entro il 2023**, con il completamento delle prime tratte (Napoli - Cancello e Cancello – Frasso), **partirà il primo collegamento diretto tra Napoli e Bari** con successiva estensione dell'itinerario fino a Lecce e Taranto.

### **IL BANDO**

La pubblicazione è avvenuta grazie al finanziamento e alla registrazione presso la Corte dei Conti del Contratto di Programma parte investimenti 2017-2021 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e RFI e alla successiva approvazione in linea economica del progetto da parte del Commissario.

### **LA NAPOLI – BARI VOLANO PER L'ECONOMIA**

La Napoli – Bari è un'opera strategica per lo sviluppo economico del Sud e dell'intero Paese. Con i suoi **6,2 miliardi di investimenti** produce ricadute economiche importanti su imprese e lavoratori. A regime saranno **circa 4000 le persone**, tra imprese appaltatrici e indotto, ad essere impegnate nella realizzazione della nuova linea con significativi benefici per l'economia delle regioni coinvolte.

La **Napoli - Bari**, di cui il **Gruppo FS Italiane** attraverso **Rete Ferroviaria Italiana** è committente, è parte integrante del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia-Mediterraneo. **Nel 2026**, alla conclusione dei lavori, faciliterà gli spostamenti di persone e merci da Bari verso Napoli e Roma. Sarà possibile andare **da Bari a Napoli in 2 ore e da Bari a Roma in 3 ore**. Dal 2023 con la progressiva apertura delle tratte ultimate sono previste riduzioni al confronto degli attuali tempi di viaggio.



## **I NUMERI DELLA NAPOLI – BARI**

**Linea a doppio binario da realizzare:** 121 km

**Nuove gallerie:** 9 (lunghezza complessiva 63 km)

**Nuovi viadotti:** 25 (lunghezza complessiva 11,7 km)

**Nuove stazioni:** 14

**Velocità massima consentita:** 250 km/h

## **LOTTI**

**In costruzione:** Napoli – Canello, Canello - Frasso, Frasso – Teles e Apice - Hirpinia. [Video Napoli - Canello](#), [Video Canello -Frasso Telesino](#)

**In aggiudicazione:** Teles - San Lorenzo e San Lorenzo - Vitulano. [Video Frasso Telesino - Vitulano](#)

**In gara:** Orsara – Bovino e, da oggi, la Hirpinia -Orsara. [Video Apice -Orsara](#)

**Ultimati:** dal 2017 la tratta pugliese Bovino –Cervaro è ultimata e attivata.