

FS ITALIANE, LINEA NAPOLI – BARI: APPROVATO PROGETTO DEFINITIVO TRATTA HIRPINIA – ORSARA

- **dal Commissario straordinario di Governo, con Ordinanza n. 47**
- **per nuovo tracciato di circa 25 chilometri, in galleria**
- **importo oltre 1,5 miliardi di euro**
- **pubblicato avviso preinformazione avvio procedure negoziali sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea (GUUE)**

Roma, 18 giugno 2020

Ulteriore passo in avanti nella realizzazione della nuova linea **Napoli – Bari**.

Il progetto definitivo della tratta **Hirpinia – Orsara**, secondo lotto della Apice – Orsara, è stato approvato dal Commissario straordinario di Governo, nonché AD e DG di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), con l’Ordinanza n. 47.

L’avviso di preinformazione per l’avvio delle procedure negoziali è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea (GUUE). Il finanziamento dell’intervento, valore **oltre 1,5 miliardi di euro**, è previsto nell’aggiornamento 2018–2019 del Contratto di Programma 2017–2021 parte investimenti, il cui iter autorizzativo è prossimo alla conclusione.

Il tratto Hirpinia – Orsara è uno dei lotti più importanti dell’itinerario Napoli – Bari. Il tracciato in galleria, **circa 25 chilometri**, consentirà di completare il collegamento fra la futura stazione di Hirpinia, in territorio campano, e quella di Orsara, in territorio pugliese, con benefici in termini di capacità di traffico e riduzione dei tempi di viaggio per treni passeggeri e merci.

L’appalto del secondo e terzo lotto della tratta Frasso Telesino – Vitulano (tratta Teleso – San Lorenzo e San Lorenzo – Vitulano) è stato aggiudicato il 5 giugno 2020. A breve, in linea con la programmazione prevista dal Commissario straordinario di Governo, saranno consegnati i lavori delle tratte Frasso Telesino – Teleso e Apice – Hirpinia.

Proseguono regolarmente le attività di cantiere per i lotti Napoli – Canello e Canello – Frasso Telesino. Per la Orsara – Bovino, ultimo lotto della Napoli – Bari, è in fase di chiusura la Conferenza di Servizi, a cui seguirà l’avvio delle attività negoziali.

Il miglioramento delle connessioni ferroviarie fra la Regione Puglia e le Province più interne della Regione Campania alla linea AV/AC Milano – Roma – Napoli è il primo passo di un ampio processo di integrazione e di sostegno allo sviluppo socio-economico del Mezzogiorno, connettendo due aree, quella campana e quella pugliese, che da sole rappresentano oltre il 40% della produzione meridionale.



La nuova linea Napoli – Bari, valore di **6,2 miliardi di euro**, è parte integrante del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavo – Mediterraneo. Nel 2026, alla conclusione dei lavori, l'opera faciliterà gli spostamenti da Bari verso Napoli e Roma, riducendo i tempi di viaggio: **da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore**. Sono comunque previste progressive riduzioni dei tempi di viaggio grazie all'apertura, per fasi, dei nuovi tratti di linea, con l'avvio del nuovo collegamento diretto Napoli – Bari nel 2023.